

**Invertitore ZF 10 M**

***Invertitore verticale parallelo***

<b>Carichi massimi da non superare</b>			
<b>Rapporto</b>	<b>kW</b>	<b>CV</b>	<b>RPM</b>
<i>Diporto</i>	38	50	5000
<i>Leggero</i>	34	45	5000
<i>Medio</i>	32	42	5000
<i>Continuo</i>	28	37	5000

**Descrizione**

- Invertitore riduttore marino con trasmissione meccanica e frizioni multi-disco.
- Adatto per applicazioni ad alte prestazioni su barche a vela, motoryacht, barche da pesca, ecc.
- La robusta costruzione ne consente l'utilizzo su barche da lavoro.
- Testato, affidabile e semplice da installare.
- Le fasi di progettazione, fabbricazione e controllo qualità sono conformi alle norme ISO 9001.

**Caratteristiche**

- Leggero e robusto corpo in lega di alluminio (resistente all'acqua di mare).
- Ingranaggi trattati per una lunga vita di esercizio ed un funzionamento liscio e lineare.
- Albero di trasmissione moto su cuscinetti, progettato per trasmettere gli elevati carichi del propulsore.
- Estremamente compatto.

**Optional**

- Campane di accoppiamento speciali.
- BW, SAE 4, SAE 5 e SAE 6.
- Refrigeratore. Per utilizzare l'invertitore quando si superano i valori di: pos. "A" non richiesto, pos. "B" 25 kW.
- Staffa di sostegno cavo per l'utilizzo di comandi push-pull.
- Idoneità per tutte le tipologie di omologazione richieste.